

Октябрь 1974
Морчи 1575

Из истории коллектива коммунистического труда,
Шкотовского авторемонтного завода.

Г.Н. Платов.
А.Ф. Уортов.

ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ.

Более полувек, прошло с тех времен, когда на всей территории уже сложившегося и густо населённого с. Шкотово, была построена первая железнодорожная ветка, протяжённостью в 80 километров, от ст. Угольной, до нынешней станции Анисимовки. Продолжением этой ветки стала узкоколейная дорога, к углю, только что открытого рудника г. Тартиванска.

Рудник и дорога, стали действовать одновременно, как свидетельствуют источники истории, в 1907 г. Этот уголь, как и лесные богатства, нужны были, растущему и строящемуся г. Владивостоку, его военноморскому порту, на который базировалась Сибирская военная флотилия.

До постройки железнодорожной ветки, жителей с. Шкотово, основавших это село в 1865 г. связывали с другими сёлами и Владивостоком, только два пути: море и проложенные просёлочные дороги. При таких средствах связи, не был и условий для развития, даже, кустарной промышленности, поэтому все первые поселенцы, долгие годы занимались в основном, своим натуральным сельским хозяйством. Природные условия благоприятствовали этому занятию.

Северная конечность Уссурийского залива, две реки впадающие в него, Артёмовка и Шкотовка, их долины изобиловали: рыбой, лесом, многими породами и видами зверя, дикорастущими плодами. Условия для жизни людей, развития многих отраслей промышленности, как говорилось, были "райскими", но отсутствия рынков сбыта, транспорта и дорог, как бы сдерживали это развитие. Первые исследователи этих богатейших мест, бывали здесь за много лет до поселения, так морской офицер Николай Яковлевич ШКОТТ, на корабле "Японец", побывал в бухтах Уссурийского залива, еще в 1856 г. Это имя, затем и было присвоено с. Шкотово, а в 1926 г. решением Верховного Совета РСФСР, был образован район, который также стал именоваться Шкотовским.

Так сложились условия для более полного использования лесных богатств, рыбных промыслов и других природных ресурсов. В 1911 г. богатый владелец и промышленник, построил первые шурфы и начал добычу бурных углей, на месте нынешнего города Артема, Скидельский. Этот рудник, до установления власти Советов в Приморье, так и назывался: "звунный рудник Скидельского". Руднику, железной дороге и строящемуся Владивостоку, нужен был лес.

Вскоре, после поражения русского самодержавия, на полях Маньчжурии, в русско-японской войне 1904-1905 г.г. началось строительство Шкотовского гарнизона.

Чтобы удовлетворить потребности в лесе, в начале века, сюда к с. Шкотово, прибыли специалисты, одной из крупных строительных, частных фирм, которую официально представлял, некий Суворов, его посланцы исследовали наличие лесных запасов, в долинах рек: Артёмовки, Шкотовки, их водный режим, остановились в устьях этих рек, на берегу Уссурийского залива, решили здесь строить собственную лесную биржу.

В начале, в качестве десятника, для организации лесозаготовок, естественного сплава по рекам, к бирже в Шкотово, они подобрали местного "делового" человека, Михаила Пашкеева. Показав свои деловые качества и способности, заручившись доверием руководителя фирмы во Владивостоке Суворова, Пашкеев и сам стал помышлять быть собственником и вскоре стал им.

Здесь, на месте, где теперь расстёт и строиться наш Шкотовский авторемонтный завод, Пашкеев, поставил свою лесопилку, построил большой молл, из дикого камня, в конечной бухте, примыкающей к левому берегу Уссурийского залива и устью р. Шкотовки. Этот молл, старожилы и теперь, по-старой памяти, называют: "Пристанью Пашкеева". Сюда, из Владивостока, прибывали морем, баржи и Пашкеев грузил их пиловочником, нужными строительной фирме, стандартов и размеров.

К началу гражданской войны на Дальнем Востоке, М. Пашкеев, стал одним из крупных лесопромышленников, как тогда говорили, "во всей округе". На него работали, все крестьяне имевшие лошадей, из сёл, Новороссийской и Многоудобенской долин. За гроши, они рубили, вывозили лес, в зимние месяцы года, а весной, со вскрытием рек: Артёмовки, Шкотовки, сплавляли его для Пашкеева.

Вот, как характеризуют "деловые качества", хищника-капиталиста Пашкеева, те из местных старожилов, родители которых были первопоселенцами с. Шкотово, братья Кочергин, Тимофей и Владимир:

"в с. Шкотово, да и многих других, не было крестьянина бедняка и средняка, чтобы не работал на Пашкеева. Сотни людей, зимой и летом, были батраками его. Не гнушался владелец лесопилки и трудом подростков, особенно, во время выгрузки леса из рек, на берег. Ребятам по 14-15 лет, он платил по "твёрдой" ставке, 15 копеек, за 10-12 часовый рабочий день, а те кто роптал, спокойно "разъяснял", "ну сид дома, пухни с голоду, а 15 копеек, нигде, кроме меня, не получишь". Часамам деле, идти и заработать где-нибудь, других более крупных владельцев-собственников, в Шкотово и других местах, тогда не было.

Главным принципом "директивой", ^{для} всех лесозаготовителей, у Пашкеева было: "рубить всё подряд, всё пригодиться, кому доска на дом,

кому на гроб, кому черенок, на трость, лопату, мотыгу, в хозяйстве всё нужно и Пашкеев, каждому проласт" и, проловал.... Самы лучшие дома по нынешним улицам: Ленинский, Советской, в прошлом принадлежали Пашееву. Каждый житель, кто хотел построить свой дом, обзавестить личным хозяйством, шел на поклон к Пашкееву, о он внешне, казался "добрым дядюшкой", всем "помагал", довал лес, ссудил деньгами, но затем такой должник, ~~обязан~~ ^{обязан} был работать годами на Пашкеева.

Еще раньше, на правом берегу р. Артёмовки, в 1880 г. Купил себе заимку хутор, в 150 десятин, один из первых поселенцев с. Шкотово, тоже Михаил Пятюков, но у этого собственника было другое увлечение, другой профел хозяйства, он разводил пятнистых оленей, до 1930 г. этим крупным оленеводческим хозяйством, владел его сын Михаил Михайлович Пятюков, который, расширил территорию и умножил хозяйство.

К началу массового движения крестьян, бедняков и середняков, в колхозы, хозяйство Пятюкова, было объявлено государственной собственностью создан совхоз, который именуется теперь СИЛИЦКИМ, по имени одного из директоров его, Дмитрия Семёновича СИЛИЦА, члена партии большевиков с 1918 г. одного из командиров партизанского отряда в Приморье.

М. М. Пятюков, как он сам признавался, в дни передачи хозяйства совхозу, политику ЛЕЧУЧА и его большевиков, "раскусил" еще в годы гражданской войны. Все свои сбережения, читай капиталы, переводил в один из Английских банков, на территории Маньчжурии, в г. Уэрбин. Тулаже отправил, на жительство, жену и дочь, а сам согласился: "временно помочь Советской власти, ~~шлелсилснш~~ ^{шлелсилснш} ~~статья~~ ^{статья} заместителем директора, организумного звероводческого совхоза".

Однако, на первом этапе дела "неладились", чтобы избежать ответственности, Пятюков и сам, ушел в Китай, жил там до 1950 г. обзавёлся хозяйством, но менее крупным: разводил скот, сад и этим жил, а потом, потянуло на родину. В начале 1950 г. он попытался, нелегально, перейти нашу границу, но был задержан пограничниками. После получил разрешение и много лет, работал на Шкотовском консервном заводе, саловодом, умер в п. Шкотово, в 1968 г. Примерно в 1966 г. написал последнее письмо, в котором указал, что передал Советской власти; 180 голов пятнистых оленей, без молодняка, все свои строения, хозяйства и сделал это "добровольно", без сожаления потому, что давно понял: "будущее принадлежит не нам-собственникам и эксплуататорам, а новой власти Советам и, никогда, никаких шагов мести, злобы не предпринимал".

Наш подробный рассказ о этих двух крупных собственниках вызван тем что вся земля, сенокосные угодья, находящаяся между двух рек, Артёмо-

"осваивали", по-своему, в своих корыстно-собственнических целях, назывались, эксплуатировали, богатели, но тогда, в их век, существовал дикий закон частной собственности: "или ты грабь других и будь господином, или тебя будут грабить и ты, всю жизнь, будешь рабом".

С установлением власти Советов в Приморье, Пашкеева, Латыкова, как владельцев крупных хозяйств, не национализировали, а выловили им, так называемые "охранные грамоты", чтобы местные органы власти, разрешали им, как и раньше, иметь батраков и продолжать вести своё хозяйство, но Пашкеев и тут решил воспользоваться преимуществом, новой и чуждой ему власти-Советов, он продал всё своё хозяйство другому собственнику, Лебединскому, а сам переселился в Советскую Гавань и, там еще долгое время, продолжал быть лесопромышленником.

Примерно в 1925 г. когда все рыбные промыслы Уссурийского залива были объединены в государственную систему рыбной промышленности Дальнего Востока, в бухте Суходол, организовано управление рыбных промыслов Уссурийского залива, остро встал вопрос о снабжении этих промыслов тарой, лесоматериалами, Булищевскому лесничеству, находившемуся в Шкотово, было поручено: организовать государственные лесозаготовки в Долинах рек, Артёмовки, Шкотовки, сплавлять его к бирже, бывшей Пашкеева-Лебединского и, здесь, производить распиловку леса, для рыбных промыслов Уссурийского залива, других нужд района и края.

В начале первой пятилетки, на этом месте, началось крупное строительство деревообрабатывающего комбината в системе Дальневосточного рыбного треста /ДРТ/, одновременно действовал, как отдельное предприятие, бондарный завод, этого же треста.

К 1933 году выяснилось, что строительство такого крупного лесопромышленного, тарного и судостроительного, комбината, не целесообразно, нехватит лесных запасов на многие годы его работы. Поэтому было решено, строительство прекратить, на базе старого и вновь построенного, организовать Шкотовский лесокombинат, в системе Приморьрыбпрома, который много лет, вел лесозаготовки, распиловку леса, изготовление бондарю, для рыбных комбинатов, Уссурийского и Путятин.

Этот Шкотовский, лесотарный комбинат, его коллектив, работали до конца Великой Отечественной войны и 1 января 1946 г. был ликвидирован, но оставались люди, строения их надо было использовать.

Решением Приморского крайисполкома, на месте ликвидированного лесокombината, вновь организовался обзобондарный завод, в системе ~~крайместпрома~~, затем обзобондарный завод в системе крайместпрома

И, наконец, постановлением Совета министров РСФСР от 7.05.47 решено было создать Шкотовский авторемонтный завод, в системе сельхозтехники.

Так с течением времени, нуждами края и района, много лет, под различными названиями, ведомствами и организациями складывался постоянный костяк рабочего коллектива. Много местного населения из Шкотово, других сёл района, находили здесь себе работу, но и не меньше, приезжали из других областей страны, оседали, строили собственные дома и, также оставались на всю жизнь.

2. СТАНОВЛЕНИЕ РАБОЧЕГО КОЛЛЕКТИВА.

Много их, местных, приезжих, но ставших местными, составлявших и сегодня, костяк рабочего коллектива Шкотовского авторемонтного завода. Большая часть территории его, вокруг завода, как бы "обрасла", улочками, переулками индивидуальных домов, домиков, построенных в довоенные годы, но большинство после Великой Отечественной войны, когда бывшие рабочие, вернувшись с фронтов, приступили к мирному труду, на родном заводе с которого уходили на Великую свяшенную но есть еще живут и те, кто в течение долгих ПЯТИ лет, с оружием в руках, отстаивал эту землю, от многочисленных полчищ интервентов и белогвардейцев в 1918-22 г.г. Почти рядом, со вновь построенным моторным цехом завода, по улице Партизанской, живет ветеран завода и участник гражданской войны на Дальнем Востоке, ПАСЮТКИН Иван Осипович, ему 75 лет. Весь период гражданской, он с оружием в руках боролся против тех, кто силой пытался отобрать эту исконно русскую землю, у молодой власти Советов.

После изгнания, американских, японских, ангоийских, других интервентов, русских белогвардейцев, как и многие, Иван Осипович приступил к мирному труду, но так случилось, что впервые годы становление власти Советов, государственных, промышленных предприятий, на территории Шкотовского района, по-существу не было, к тому же, как и по всей стране, существовала, одна из тяжких наследий прошлого - безработица. Новая, власть рабочих и крестьян, не могла в короткое время, всё организовать, всех устроить. Для этого нужно было время, поэтому, бывшему красному партизану, пришлось еще работать батраком, на рыбных промыслах частных. Только в первые годы, первой пятилетки, когда это страшное слово "безработица" исчезла из нашего обихода и понятия, И. О. Пасюткин стал рабочим Шкотовского бондарного завода. Начал, как он вспоминает, чернорабочим, теперь и этого позорного звания, уже давно нет, затем освоил сложную рабочую профессию - рамщика и более 20 лет пилил лес, для бочек, ящиков, дру-

гих нужд развивающейся рёбной промышленности района и края. Всякую работу приходилось выполнять, говорит далее Иван Осипович, в зимние месяцы года, все мужчины уходили в тайгу, рубили, вывозили лес, весной сплавляли его по рекам, доставляли к своему заводу, а здесь, на единственной тогда, пилорамме, пилили, готовили, делали, в основном бочки, по этому и наш завод, долгие годы, назывался бондарным.

Какбы сравнивая прошлое с настоящим, старый ветеран продолжает; наш труд, в годы первой пятилетки, был тяжёл и малопроизводителен, главным орудием нашего труда было: топор, пила, всё делали руками, собственной физической силой. Помню, году в 1932-м, на новостроящемся лесокомбинате, рядом со старым бондарным заводом, появилась первая грузовая автомашина завода АМО. Много дней, пока не привыкли, за ней бегали, смотрели, щупали, как редкую диковину, не только мольчишки, но и взрослые. Смотрели, удивлялись, но верили, что недалёк день, когда нашу, тогда основную тягловую силу—лошадку, заменят вот такие машины.

День этот пришёл, много теперь на нашем авторемонтном, всякой техники, тракторов, автомобилей, кранов, больших и малых, станков и поточных линий, с искренней завистью и рабочей гордостью, за свой завод за страну всю, говорит старый партизан и рабочий. Пройду время, от времени, по нашему заводу и, признаться, завидую нашим внукам и правнукам что труд их стал механизированным, высокопроизводительным.

Давно уже, рабочие завода, не ходят в тайгу, не рубят, не сплавляют лес. Всё, что нужно им поставляют другие заводы, а мы делали всё сами. Нет теперь, конного двора заводского, а бывший конюх, много лет кормивший и ухаживавший за лошадьми, Андрей Степанович ХЛАПУШИН, теперь вижу, сидит высоко в кабине и управляет башенным краном. Много таких приятных перемен на заводе, а мы, люди старшего поколения, когда станешь рассказывать нашей молодёжи, про свой труд, прошлое, что даже такую массовую продукцию, какую выпускал тогда наш завод—бочку, делали в ручную, специалисты—бондари, которых, по оргнабору, привозили из других областей страны, из Астрахани, там много было таких специалистов, некоторые из них, живут и теперь, а дети их, работают на нашем заводе, но не постцовской профессии.

Те из молодых, кто хочет знать историю своего завода, конечно слушают нас-стариков, но встречаются и такие, которые не верят, что так было, как мы рассказываем. Им эти "маловерам", кажется, что на заводе всегда так было, как есть сегодня, но тут, как убедительные доказательства, мы, этим "маловерам", показываем сохранившиеся, отдельные фотографии, до, военных и послевоенных лет. Их немного верно, сохранилось, но если поискать у ветеранов нашего завода, то можно собрать.

Хотелось особо рассказать про годы Великой Отечественной войны, по возрасту, да и профессии своей, я не подлежал призыву в действующую армию. Завод наш, тогда именовался "Шкотовским лесокombинатом", как и до войны, заготавливали лес, распиливали, делали бочки, ящики, для соленой рыбопродукции. С той только разницей, что теперь, многие мужские рабочие профессии, заняли женщины, подростки-они стали: лесорубами, возчиками, сплавщиками, станочниками и бондарями, но все наши планы пожалуй с наибольшим успехом, выполнялись и перевыполнялись.

Люди не считались, с трудностями военного времени, знали, верили, в нашу победу и делали всё, от них зависящее, чтобы помочь фронту, не помню случая, чтобы наш коллектив, недодал, или не выполнил заказа рыбных комбинатов, на поставку, нужной ему тары, пиломатериалов. В эти трудные годы, работал директором нашего комбината, Илья Григорьевич КОЛЦОВ, старый большевик, много лет проработавший в рыбной промышленности, а начинал он, в 30-ем году, начальником политотдела рыбного комбината "Путятин". Умел этот человек, душевно, поговорить с человеком, убедить его, что и как надо понимать, прийти на помощь. Рабочие уважали Илью Григорьевича, слушались и выполняли всё, что он просил.

В первый период войны, были такие "критические дни", когда наши отступали, сдвигали города и сёла, а работающие женщины, матери, чьи сыновья, отцы и мужья, были на фронте, услышав, по радио, или прочитав газету, что такой-то город, оставили наши войска, а там служил муж, и сын, брат. Вот и начинается плач. Все плачут, понимают, что горе. В такие тяжкие минуты, приходил наш директор, собирал, рассказывал, убеждал и, люди, на какое-то время, забывали горе, дружнее, организованнее брались за работу, не покидали своих рабочих мест, пока не сделают

того, что надо было сделать за день, а то и два, за себя и за мужа, сына, отца, кто был на фронте. Каждый свой успех, добротню сделанную бочку, ящик, распиленное дерево на доски считали, "своим снарядом, ударом по врагу". Коллектив наш, был тогда, сравнительно небольшой, но дружный, работающий, понимали все, время и важность того, что делали.

Вот еще воспоминания-рассказ, одного из ветеранов завода, участника Великой Отечественной войны, Ивана Ефимовича КОЛЯТИНА, 1901 г. рождения, члена КПСС с 1944 г. работавшего бухгалтером и главным бухгалтером с 1934 года, прибывшего по органбору, да так и закрепился на этом предприятии на всю жизнь. 29 декабря 1945 г. демобилизовался из армии, вернулся на свой завод в п. Шкотово, а завода уже не было. С 1 января 1946 г. принял дела главного бухгалтера вновь организуемого обозо-бондарного завода крайместпрома. Приняли всё оборудывание, какое было, от ликвидированной мебельной фабрики, что находилась в с. Штыково, в 8 километрах от Шкотово и начали создавать новое производство.

В организационный период, рабочий коллектив был малочисленным, человек 80-100, но он, по мере освоения выпускаемой продукции, строительству новых цехов, увеличивался, поступало новое оборудывание, приходилось выполнять мелкие заказы, колхозов, совхозов, школ и других организаций, делать для торговли: грабли, табуретки, школьные парты, шкафы, стулья. Затем перешли на изготовление обоза, телег, колес, в которых нуждались колхозы района, края, но больше районы Западных областей, освобожденные от временной оккупации фашистских захватчиков, затем появился другой, солидный заказчик, на нашу обозную продукцию-районы целинных земель.

За 10 лет работы обозобондарного завода, его коллектив, изготовил и отгрузил, только этим районам, не считая районов нашего Приморского края: повозок- 13050 штук. Пар-колёсных- 12755, комплектов. Я бухгалтер и не могу обойтись без цифр, они убедительно говорят, что конкретно дал коллектив нашего завода, за эти годы с 1946-1956 -десять лет.

Кроме этого, вместе с выполнением заказов на обозную продукцию, приходилось осваивать и новую, которую никогда раньше не делал наш завод-веялки, на изготовление которых, мы получили большой заказ, от Китайского

правительства, шли эти веялки и на наш, внутренний рынок, но больше отгружали китайским крестьянам. Вскоре появилась потребность еще в одной, совершенно новой продукции — доильные установки "Елочка", изготавливали и их.

Теперь даже трудно перечислить всё, то что делали рабочие нашего завода в течение 28 лет, моей непрерывной работы. Еще труднее представить себе, каких трудов, упорства, поиска надо было сделать в ходе перестройки, освоения, каждый раз, всё новой и новой продукции, но люди находили пути, средства и делали, сами переучивались, осваивали новые профессии, но свой завод не оставляли, не искали "теплых" мест и хороших заработков.

Назову только некоторых, наших рабочих-ветеранов, которые всю сознательную, трудовую жизнь, отдали своему заводу. С 1932 г. здесь трудиться точнее трудился, теперь он давно пенсионер, КИСЛЯКОВ Кузьма Кириллович, 1897 г. рождения, член КПСС, участник Великой Отечественной войны, за ратные подвиги на фронтах, награжден: орденом "Красной Звезды", двумя медалями За Отвагу и медалью За Боевые Заслуги. Человек прошедший суровые дороги войны, сломивший хребет фашизму, а здесь на заводе, он ударник коммунистического труда и тоже прошел, не менее трудные дороги своей трудовой биографии: работал лесорубом, возчиком, десятником лесозаготовительного участка, а вернувшись с полей войны, освоил новые рабочие профессии, кузнеца, колесника. Всё умели, всё могли, его рабочий ум и руки. Своим мастерством, Кузьма Кириллович, добросовестным отношением к труду, долгие годы был примером, для многих молодых рабочих, только, что пришедших на завод.

Даже после ухода на заслуженный отдых, он еще несколько лет, приходил и помогал заводу, тем кто плохо справлялся с освоением рабочей профессии-кузнеца. Вот его, нашего кузнеца, Кузьму Кирилловича, по праву и заслугам считают, постоянной гвардией рабочего коллектива.

Или Пётр Иванович КУЗНЕЦОВ, 1913 г. рождения, беспартийный, на заводе с 1938 г. Как и многие прибыл сюда по ордабору и, вот уже более тридцати лет, как отдаёт свой труд, рабочую смекалку, многим рабочим профессиям, о нём, как и о Кузьме Кирилловиче, можно сказать, что человек прошёл, все реорганизации, трудности становления коллектива, но остался и теперь продолжает трудиться: был лесорубом, бондарем, колесником, бригадиром одной

-/10 Бригад/

из лучших, на нашем заводе, с переходом на новый профель-ремонт автомобилей Пётр Иванович, не отстает от молодёжи и, вот уже более десяти лет, он один из лучших слесарей, которому можно поручить любую работу и не посылать к нему работников ОТК.

Ему, П. И. Кузнецову, еще в феврале 1964 г. решением ПК профсоюза работников сельского хозяйства, одному из первых в нашем коллективе, был вручен знак "Победитель во Всесоюзном социалистическом соревновании". С 1968 г. он Ударник Коммунистического труда и своим трудом, ежегодно, подтверждает это высокое звание.

В 1938 г. пришёл и поступил работать столяром, Николай Григорьевич СТАРИКОВИЧ, 1920 г. рождения, человек редкого рабочего таланта, или, как его называют, у нас в коллективе, "мастер золотые руки".

Какую бы продукцию не выпускал наш завод, Старикович, в числе первых, брался за неё, осваивал и делал, с рабочей страстью, смекалкой. Вот уже много лет, как он является одним из ведущих рационализаторов и, даже больше-изобретателей. С переходом на изготовление обозной продукции, многие детали её, делались тогда, в ручную, Старикович, вместе с другим ветераном-слесарем по специальности-Байбарацким, предложили и сделали, собственный станок для запресовки спиц колёсных, более чем в ПЯТЬ раз повысилась производительность труда рабочих, занятых на ручных операциях.

Поступивший заказ, на изготовление вейлок, которых завод, никогда в прошлом не делал. Для его выполнения, потребовалась специальная доска-"шалёвка", на обшивку корпуса вейлки. У видя, как много труда и времени затрачивают рабочие на обработку этой доски, вручную, Николай Григорьевич внес предложение и, сам, взялся за изготовление, стонка собственной конструкции. Установили этот станок-Стариковича в цехе, подсчитали и получилось, что производительность труда, в сравнении с ручной обработкой, повысилась более чем в 8-раз. Так из года в год, расло и совершенствовалось мастерство

этого ветерана, рабочего изобретателя и рационализатора, если хотите "самородка", учился он своему мастерству, непосредственно в цехах завода, вместе с ним рос.

Примерно к 1962-63 г.г. спрос на нашу обозную продукцию, стал заметно сокращаться, колхозы, совхозы районов, куда мы её поставляли, всё в большем количестве, получали от других заводов страны, автомобилей, тракторов, другой техники и, перед нами остро встал вопрос, как быть, что делать, чем, какой работой обеспечить уже сложившийся коллектив.

К этому времени на заводе, имелся собственный парк автомобилей различных марок и, там в гараже, сложился, как говорят, хороший костяк-слесарей, авторемонтников, которые весь ремонт, собственных автомобилей, капитальный, текущий, ^{делали} ремонтировали сами.

Практиковали, по-немногу, принимать и ремонтировать автомобили и других организаций. Получалось, заказчики на качество нашего ремонта, не жаловались, благодарили.

Партийная организация, руководство завода, вошли в ходатайство, в наш Шкотовский райком КПСС, там товарищи поддержали нас, затем краевой комитет партии, крайисполком, приняли решение об организации, на базе обозного, авторемонтного завода, Россельхозтехники. Вскоре, Совет министров РСФСР, своим постановлением, от 15 февраля 1963 г. № 313Р, признал целесообразным, переименовать Шкотовский обозный завод, в авторемонтный и передать Приморскому краевому объединению "Селхозтехника".

С этого дня, начинается, новая страница, в истории коллектива нашего, теперь уже Шкотовского авторемонтного завода. Не из лёгких была и эта "страница", новой реорганизации, перестройки, не только цехов, оборудывания, но и людей. Многим ветеранам нашим, как и раньше, нехотелось уходить, с насиженных мест, оставлять свой завод, на котором сами трудились долгие годы, подрастали их дети и, тоже шли работать на свой завод.

Вернёмсь еще раз, к Н.Г. Стариковичу, как и многие ветераны, он, в числе первых, подал заявление-согласие, остаться на новом

авторемонтном заводе. Новое производство требовало, не только новых станков, цехов, оборудывания, но и переучивания многих рабочих новым специальностям и, вот Старикович, становится бригадиром первого экспериментального участка, мастером механического участка, контролёром сборочного конвейера.

Кудабы не ставили этого человека, на каждом участке, он работает творчески, ищет, предлагает, делает. Для автомобилей, как известно, требуется много различных шайб. Их у нас делали, в начале, вручную, пробивали отверстие, нужного диаметра, а потом обрабатывали саму шайбу. Присмотревшись, к этому малопродуктивному процессу, трудоёмкому и дорогому, Николай Григорьевич, делает специальное приспособление к прессу и, шайбы стали прессовать одновременно и в массовом количестве.

Еще одно существенное приспособление, для ремонта, изготовления, тормозных колодок автомобиля, требовалось большое количество мелких втулок. Их начали изготавливать из прутков металла, сначала сверлили на станке, потом растачивали, резали нужных размеров.

На эту операцию затрачивалось много времени, допускались большие отходы металла. Наш ветеран и здесь оказался, на своём месте, он изготовил свой пресс, который позволил делать эти втулки, из листовой стали. Отпали все токарные работы, а расход металла сократился на 75-80 %.

В заключение могу сказать, что вот такие рабочие-ветераны, отдавшие десятки лет своего труда, родному заводу, а многие и теперь отдающие-работающие, составляют ту, особую силу, которую нельзя считать просто "костяком". Этого мало, они сердцевина коллектива и, если хотите, его творческая мысль, в них вся сила технического прогресса, который, в последние годы, на заводе, произвел в буквальном смысле, техническую революцию.

Коллектив и наш завод, в этом отношении, является характерным примером того, как по мере роста и развития нашей страны, накапливался опыт строительства, росли люди, менялись потребности в различных видах продукции, изменялись технические условия её изготовления, а наши люди, скажем новым изменением, переучивались, осваивали всё новые и новые профессии, специальности, нужные заводу.

При тех условиях, реорганизаций, перестроек, ^{свои} вывсок и ведомств подчиненности, которые пережил наш завод, его коллектив, ни одно частно-капиталистическое предприятие, конечно не выдержало бы, он давно разорилось, а рабочие остались бы безработными. Здесь, на примере нашего завода, его коллектива, очевидна, убедительна характерная особенность и преимущество, нашей социалистической, плановой системы ведения хозяйства.

Когда мне, как коммунисту, поручали быть пропагандистом, я часто пользовался примерами истории нашего завода, его коллектива и отдельных новаторов, ветеранов, как они, похозьяйски, со знанием дела, пониманием ответственности, шли от лошади, к башенному крану, от топора и пилы, к сложным станкам, машинам, поточным линиям, техническому прогрессу.

Директоры, другие специалисты-инженеры, техники, менялись, одни уходили, другие приходили. Это вот, Глеб Николаевич Платов, закрепился и скоро 25 лет, как он директор нашего завода, со знанием дела руководит, теперь уже сложным, механизированным, производством и коллективом, а, я, как и многие рабочие-ветераны, всё пережил здесь, всё видел и, мне теперь, на склоне лет своих, очень хотелось, чтобы вся эта история не была забыта, а стала достоянием, каждого, кто приходит на наш завод.

О Стариковиче И. Г. рассказал я много, но далеко не всё, лучше пусть он сам о себе расскажит, как к нему, или он, к нему приходило мастерство умение и понимание д о л г а.

Николай Григорьевич СТАРИКОВИЧ, о себе и своих товарищах по труду, рассказал: родился в с. Белая Церковь, в бывшем Чкаловском районе, нашего Приморского края, отец с детства и до смерти, был рабочим человеком-столяром. Вот и я, еще в средней школе, увлекался столярным делом.

Отец, с 1936 по 1950 г.г. работал на нашем заводе столяром, вместе с ним, продолжал совершенствоваться и работать столяром и, я, в молодости, когда на заводе было особенно трудно, многого не хватало, после Великой Отечественной войны, лесокombинат ликвидировался, а обособонцарный завод только, что организовывался, а мне, хотелось расти. Поэтому, временно, уходил и непродолжительное время, работал мастером, по столярному делу, в школе ФЗО в п. Смоляниново, а затем вновь вернулся, на свой завод.

Не хотелось порочить память отца, он умер здесь, в Шкотово, работая на нашем заводе до смерти. Думаю, что "школа" отца, дала мне многое, но по мере реорганизации завода, пришлось и мне, как и многим, осваивать новые рабочие специальности. Вместе со мной, вот уже много лет, работает тоже один из ветеранов, Василий Антонович БАЙБАРАЦКИЙ, классный специалист, как говорят, "мастер, на все руки", он теперь бригадир экспериментального участка. Учились друг у друга, часто вместе, думали, изобретали, совершенствовались, то что можно и нужно было, нашему заводу.

Пожалуй, что Иван Ефимович, наш бывший главный бухгалтер, рассказал больше, чем помню я, он тут смолodu и до глубокой старости работал, знает и умеет считать народные деньги.

Единственное, что он-КОЛЯДИН, забыл, а мне хотелось напомнить, один интересный случай. Сделанный мной и Байбарацким В.А. совершенно новый станок, для запесовки колёсных спиц. Опробывали его, установили в колёсном цехе, поручили осваивать бригаде колесников, Петра Ивановича Кузнецова, человек он опытный, да и мастер отличный. Пока мы и директор наш Г.Н. Платов, присутствовали при опробывании станка, всё шло хорошо.

Подсчитали, что производительность труда, в сравнении с ручной забивкой спиц, повышается раз в восемь. Вся бригада Кузнецова, согласилась, что наш станок удобен, заменит восемь человек мастеров-колесников.

Заводской гудок, тогда еще наш завод работал по гудку, ушли все на обед. К вечеру, мы вновь решили посмотреть, как работает наше "детисе", приходим, а он, как "мертвец", лежит у ворот на улице ? Выясняем причину такого "не вежливого обращения с нашим станком". Оказалось, что бригада по своим, далеко не точным расчётам, пришла к выводу: " с ведением сто-

нка, в постоянную эксплуатацию, придётся пересматривать и расценки, нормы выработки, а это показалось бригаде невыгодно". Пригласили вновь директора и он "уладил" дело. Станок наш работал, до прекращения обозного производства и, тот же бригадир П. И. Кузнецов, несколько лет, благодарил нас за изобретения.

В^ыше, я уже упоминал, что много лет работаем на своём заводе с Василием Антоновичем Байбарацким, он моложе меня, 1928 г. рождения, коммунист, поступал учеником слесаря в 1948 г. затем служи в армии, избирался председателем Шкотовского районного спартивного союза, после служб в армии, а в 1954 г. вернулся на завод и работает до сих пор, его с полным правом и подастиинству, можно назвать человеком пытливой мысли и одним из ведущих рационализаторов. Назову только несколько цифр, которые, по моему, убедительно подтверждают, что Василий Антонович — один из активных новаторов технического прогресса.

Только за четыре года 9-й пятилетки, он внес и внедрил в производство, 43 рационализаторских предложения и приспособлений, давших заводу 16588 рублей экономического эффекта, а проше-экономии средств, материалов и рабочего времени. Вот уже несколько лет, как я ему ^{передал} ~~надал~~, тогда небольшую экспериментальную бригаду из 4-5 человек. Теперь это целая заводская экспериментальная мастерская, работает там 11 человек, специалистов высоких рабочих разрядов, владеющих в совершенстве, многими смежными специальностями. При организации этой бригады, у нас было два станка, устаревших моделей: токарный и ^ссерлильный. Теперь, построено новое помещение, оснащено 16 станками, различных назначений. Это маленький завод, по изобретению и внедрению, всего нового, что есть на нашем большом заводе.

Василий Антонович является, "душой" этого маленького завода, но есть там и другие, не менее активные, умные, рабочие рационализаторы, вот, к примеру, ЗАХАРОВ Михаил Матвеевич, 1927 г. рождения, на завод пришёл в 1946 г из Шкотовской МТС, где приобрёл специальность токаря, у нас рос, совершенствовал своё рабочее мастерство и, теперь владеет: специальностью токаря, слесаря, электросварщика, фрезеровщика, работает по 6-му разряду

Михаил Матвеевич, как и многие члены экспериментальной бригады, является одним из постоянных рационализаторов, у него на счету 31 предложение, с общим экономическим эффектом в 8517 рублей. Многие из них, внедрены, сделаны, вместе с бригадиром Байбарацким. Какую работу, трудную, сложную, не поручат Захарову, сделает в срок и насовесть.

Хороший, сплоченный и дружный коллектив экспериментального участка, ему по плечу, решение любых задач, которые требует технический прогресс, задача номер один, на нашем заводе.

3. НАЧАЛО БОРЬБЫ за КОММУНИСТИЧЕСКИЙ ТРУД.

Из воспоминаний бывшего секретаря первичной партийной организации завода, БАХИРЕВА Григория Ивановича, 1912 г. рождения, члена КПСС с 1944-года, участника Великой Отечественной войны.

На завод поступил, по своей старой, довоенной специальности — бондарем, в 1946 г. Собственно, слово "Завод", каким мы его теперь видим, в сравнении с тем, что было, справедливее бы было назвать, маленьким, кустарными мастерскими. Несколько покосившихся, от времени "цехов", без всякой механизации, всё, что нам приходилось делать тогда, делали только вручную две циркулярных пилы, вот и вся механизация.

Коллектив завода быстро рос, к старым, опытным мастерам, которые жили и работали здесь до и в годы войны, прибывали новые, здоровые мужские силы, в основном бывшие солдаты — фронтовики, частые и многие реорганизации, непостоянство ассортимента выпускаемой продукции, конечно, в какой-то мере, сдерживали развитие завода. Тем не менее, завод рос, строились новые цехи, дома. Попалнялся техникой, транспортом. Строили, своими силами, или хозяйственным способом, субботниками, воскресниками, а когда коллектив вырос, создали свою, специальную строительную бригаду, её возглавил один из ветеранов труда и войны, Пётр Миронович Васильев. Вернувшись с фронтов войны, инвалидом, он не пожелал сидеть дома, до войны с 1937 г. работал здесь, на "бондарке", плотником, бондарем. Вот ему и поручили эту нелёгкую задачу, быть главным — строителем.

С переименованием завода в авторемонтный, его рабочий коллектив стал быстро расти. Появились не только новые цехи, но и новые специалисты, инженеры, техники. Всё в большей мере вводилась специализация производственных процессов — разделение труда по профессиям.

Наш коллектив и ~~прошлом~~ ^{шестидесяти} /выпусе/ при ~~выпусе~~ обозной продукции, из года в год, справлялся со своими производственными задачами, выполнением социалистических обязательств и считался одним из передовых, в районе и объединении. Наш опыт организации социалистического соревнования, обобщался краевым комитетом профсоюза работников лесной и деревообрабатывающей промышленности. Нас признавали победителями, несколько раз.

Так, что к началу организации борьбы за коммунистический труд, коллектив наш, был, в какой-то мере, подготовлен, к этой новой, высшей форме организации социалистического соревнования. Но, если в прошлом, всех соревнующихся, в их обязательствах, касались вопросы только чисто производственные, то после ознакомления с обращением комсомольцев роликowego цеха, депо станции Москва-сортировочная-предприятия, на котором в 1919 г. впервые был организован коммунистический субботник, названный В. И. ЛЕНИНЫМ Великим Почином. В течение 1959-61 г.г. наша партийная, комсомольская и профсоюзная организации, вели работу в коллективе.

Опыта, достаточной литературы, конечно не хватало. На партийном бюро, было решено: 1. Найти и обеспечить, всех наших агитаторов, пропагандистов, Ленинскими работами "Великий Почин", Героизме рабочих в тылу. По поводу "коммунистических субботников".

2. Изучить эти работы в кружках и политшколах, системы партийного и комсомольского просвещения, на семинарах агитаторов.

3. Прочитать, во всех цехах, бригадах, участках, лекции, беседы, повседневно разъяснять важность и значение борьбы за коммунистический труд.

4. Поручить т. т. Платову, Пискун, Бахиреву, Самороковой, Школа, подготовить общие социалистические обязательства, для всего коллектива, обсудить их на собраниях рабочих в цехах, участках, бригадах и с учётом высказанных замечаний, предложения рабочих, принять на обще-

заводском собрании рабочих и 5. Рекомендовать комитетам ВЛКСМ и Профсоюза, рассмотреть этот вопрос, наметить мероприятия, на своих заседаниях. 6. Обновить всю наглядную агитацию, в цехах, на территории завода, выпустить стенные газеты, "Молнии", призывающие всех рабочих, ИТР, служащих, включиться в борьбу за коммунистическое отношение к труду.

Много и долго мы работали в этом направлении, почти три года, каждый год, квартал и месяц, подвладели итоги, всё новые и новые бригады, участки, включались в эту борьбу. Уточнялись обязательства, каждый пункт их в отдельности, обсуждался в бригадах. Наконец, к началу 1961 г. у нас сложилась общее, более конкретное обязательства, которое было принято на собрании всего коллектива:

первым пунктам их было, бригада, участок, включает в борьбу за звание коллектива коммунистического труда считает, что каждый её член, к труду, быту, общественному долгу, относиться по-коммунистически.

все помогают друг другу, в труде, учёбе, общественной работе, каждый случай, нарушения принятых обязательств, обсуждается бригадой, виновный, в зависимости от проступка, привлекается к общественной, или административной ответственности.

все члены бригады обязуются, вести борьбу против: пьяниц, хулиганов, воров, нарушителей производственной и общественной дисциплины, не зависимо от того, где произошло это нарушение, на производстве, в общественном месте, или в семье-дома.

Вся бригада, участок и, каждый человек в отдельности, несут ответственность за: выполнение плана, качество выпускаемой продукции.

Все учатся, в вечерней школе рабочей молодёжи, у кого нет среднего, или восьмилетнего образования, в кружках и политшколах сети партийного и комсомольского просвещения, повышать свою производственную квалификацию, овладеть смежными, нужными производству, профессиями.

Такие обязательства были приняты, всеми, кто включался первым, в борьбу за звание коллектива коммунистического труда.

Право присваивать это звание, как известно, было представлено заводским комитетам профсоюзов. Председателем нашего завкома, в эти годы, работал Михаил Ильич ШКОЛА—коммунист, опытный и принципиальный товарищ, с большим производственным стажем. Вместе с ним, другими активистами, по итогам социалистического соревнования за первое полугодие 1961 г. мы начали готовить, кому первому, на нашем заводе, присвоить это высокое звание. Пункт, за пунктом, проверяли, как они выполняются, с помощью наши экономистов, анализировали все показатели производственного плана, общественные, по каждому члену бригады, обсудили на заседании завкома, в присутствии, бригадиров, мастеров и других работников.

Решение было принято единодушно, первой бригаде, звание коммунистического труда, было присвоено, столярам, бригадиром, которой много лет, работал, ТРУШНИН Георгий Михайлович, 1911 г. рождения, беспартийный, на нашем заводе работает с 1946 г. Во-первых потому, что сам бригадир, в совершенстве владел несколькими производственными специальностями: бондарь, плотник, столяр, когда требовалось, мог заменить и слесаря. Свой опыт, он добросовестно передавал другим членам бригады. Личным примером—отношением к труду, общественному долгу, заслужил общее уважение и не только в своей бригаде, но и в коллективе завода. За все время, как были приняты обязательства, включиться в борьбу за звание коммунистической, никто из 14 человек, его бригады, не имел никаких нарушений, Производственные планы и социалистические обязательства, оккуратно выполнялись. Никто, из потребителей нашей продукции, за несколько лет и никогда, не предъявил ни одной рекламации, на изделия выполненные бригадой Трушнина.

Вот эта бригада столяров, стала наши первым маяком, опыт которой затем распространялся на многие другие участки и бригады. К началу 1964 г. большинство бригад, участков, других коллективов, стали—завоевали право называться коммунистическими: 151 ударник, три участка и 8 бригад. Таков был итог нашей работы за пять с лишним лет.

ПАМЯТНЫЙ ДЕНЬ 29 апреля 1964 г.

Во второй половине апреля 1964 г. к нам на завода прибыла группа специалистов, работников Приморского краевого Совета депутатов трудящихся, крайсовпрофа, краевого совета профсоюза работников сельского хозяйства, представители Шкотовского райкома КПСС и нашего краевого объединения "Сельхозтехника". О цели своего приезда, они не сказали всем и сразу, а приступили к проверке, каждый своих дел и вопросов, ходили по цехам, беседовали с рабочими, проверяли документы. В начале казалось, что идёт обычная, комплексная проверка, какие проводятся вышестоящими организациями.

26 апреля-64 г. директор Г. Н. Платов, пригласил меня к себе сказал, вот приказ, об освобождении тебя от основной работы, на три дня, будешь помогать в оформлении документов, необходимых для присвоения нашему коллективу звания коммунистического. Я, в это время, работал столяром в бригаде Г. М. Трушнина и все свои обязанности, секретаря парторганизации, агитатора в бригаде, исполнял только в свободное от работы время.

Подготовили всё, что от меня требовалось, отправили документы в райком КПСС, там принял меня секретарь райкома т. Семёнкин Я. В. объяснил, что на 29 апреля-64 г. намечается, общее, торжественное собрание всего коллектива нашего завода, но не у нас в клубе, а в районном доме культуры, в п. Шкотово, что к этому торжественному собранию, следует подготовиться.

И, вот этот торжественный день наступил. К нам прибыли: заместитель председателя Приморского крайисполкома т. Воробьев, председатель крайсовпрофа т. Дорофеев, начальник краевого объединения "Сельхозтехники" т. Шевченко, представители партийных, хозяйственных, комсомольских организаций района. Пришли все наши рабочие, служащие.

Собрание открыл заместитель председателя Приморского крайисполкома, тов. Воробьев, он сообщил, что решением Приморского краевого Совета депутатов трудящихся, крайсовпрофа, от 29 апреля-1964 г. коллективу нашего завода, первому в Шкотовском районе и Приморском краевом объединении "Сельхозтехники", присваивается высокое звание КОЛЛЕКТИВА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА и вручает директору т. Г. Н. Платову, свидетельство.

С ответны словом выступили, т. т. Платов, группарторг механического цеха—Ф. М. Зубарев, столяр—Емельянов и другие. На этом же собрании нам было вручено переходящее Красное Знамя райком КПСС и райисполкома, как победителям в предмайском социалистическом соревновании. Председатель нашего райкома профсоюза т. Доршт, большой группе наши рабочих, специалистов, от имени ЦК профсоюза работников сельского хозяйства и республиканского объединения "Селхозтехника", впервые, вручил Знаки, победителей "Отличник социалистического соревнования сельского хозяйства РСФСР", их были удостоены: Елизавета Павловна Власенко, Павел Иванович Ершов, Пётр Иванович Кузнецов, Николай Григорьевич Старикович и другие.

Должен признать, что приходилось мне бывать на многих собраниях, партийных, рабочих и торжественных, но это запомнилось на всю жизнь и, кажется, не потому только, что нашему коллективу, первому было присвоено это высокое звание, но больше от того, что первым всегда бывает труднее, в труде и на войне, что признание и оценка нашего труда, не только радывал, а еще больше обязывала, работать еще лучше, организованнее, оправдывать высокое звание и повышать ответственность, каждого коммуниста, рабочего, за всё, что то, что сделано и что предстоит сделать, а предстояло многое. В этом ~~1964~~ 1964 г. Решением правительства РСФСР, разрешалось, ~~навести~~, начать строительство главного корпуса завода, для размещения цехов и служб, нового и новейшего оборудывания, поточных линий.

Вместе с тем, начиналась и новая страница, в истории коллектива коммунистического труда, но об этом пусть расскажет вновь избранный секретарь нашей парторганизации т. Шевяков Фёдор Александрович, я бы переизбран, дела передал ему, меня избрали его заместителем, более пяти лет, мы работали с ним вместе, у него было больше опыта. Много лет Фёдор Александрович служил в армии, на командных должностях, участник Великой Отечественной войны, да и партийным стажем старше меня. На завод поступил в 1961 г. и работал в должности начальника планового отдела.

Из воспоминаний Фёдора Александровича ШЕВЯКОВА, избравшегося секретарем первичной партийной организации авторемзавода, в 1964-69 г.г.

После присвоения коллективу звания Коммунистического Труда, свою задачу наша парторганизация видела в том, чтобы:

закрепить достигнутое и совершенствовать партийное руководство социалистическим соревнованием, не допустить самоуспокоенности.

Как уже говорилось выше, после присвоения коллективу звания коммунистического, началось капитальное строительство основного корпуса будущего завода. До этого всё наше производство размещалось в отдельных и, порой плохо приспособленных, помещениях для капитального ремонта автомобилей. Новое строительство убеждало каждого в том, что произошло не просто смена вывески, как это было в прошлом, а началось то, о чем мечтали наши постоянные, рабочие-ветераны.

Вскоре, началось и благоустройство поселка, ломались лягушки построенные десятки лет назад. Вместо их строились, здесь же, рядом с заводом, первые, благоустроенные, двухэтажные дома, со всеми коммунальными удобствами и даже газом. Всё это убедительно говорило о том, что вместе с борьбой за коммунистический труд, началась и борьба за перестройку быта, культуры рабочего коллектива.

Всё это новое, вселяло надежду, уверенность, способствовало закреплению кадров на новостроящемся заводе, росту нашей партийной организации, многие передовые рабочие, ударники коммунистического труда, в прошлом беспартийные, подавали заявление, становились коммунистами. Вот только отдельные из них:

ШИНКАРЕНКО Анатолий Александрович, 1936 г. рождения, на завод пришёл после службы в армии в 1963 г. работал учеником-слесаря, за непродолжительное время освоил профессию, шофера, крановщика, в 1964 г. ему было присвоено звание ударника коммунистического труда, в 1965, он стал коммунистом, один из активных агитаторов.

ВАСИЛЬЕВ Дмитрий Миронович, 1918 г. рождения, на заводе работает с 1933 г. начинал учеником слесаря, работал рос, затем был призван в армию, участник Великой Отечественной войны, вернувшись в 1946 г. вновь посту